

**TABELLA RIASSUNTIVA DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI
di alcuni dei materiali d'attrito Bremskerl di più frequente utilizzo**

GRUPPO FONDAMENTALE	DENOMINAZIONE BREMSKERL	CONDIZIONI DI LAVORO PREVISTE		PRESENZA DI INSERZIONI METALLICHE E NOTE	CONFORMABILITA' (DENTABILITA' *)	COEFFICIENTE D'ATTRITO DINAMICO MEDIO (A SECCO)	CONDIZIONI DI LAVORO RACCOMANDATE		TEMPERATURE MASSIME AMMISSIBILI (°C)		CARATTERISTICHE				DISPONIBILITA'		
		a secco	in bagno d'olio				p max (N/cm ²)	v max (m/s)	CONTINUA	INTERMITTENTE	MECCANICHE (a 20°C)			FISICHE	NASTRO	STRISCE	LASTRE PIANE
											Resistenza alla trazione	Resilienza	Peso specifico				
											NORME ISO 2039-1	NORME ISO 527	NORME DIN 179-1	NORME DIN 53479			
N/mm ²	Mpa	kJ/m ²	g/cm ³														
TESSUTI	4500	•		filo di Rame	flessibile	0,39	200	24	250	400	35	12	7	1,2	•		•
	4510	•			flessibile	0,44	200	24	250	400	45	25	20	1,3	•		
	4520 cotone	•			flessibile	0,46	200	5	100	200	11	10	15	1,0	•		
STAMPATI	4145	•	•		rigido	0,15	120	30	200	300	40	5	4	2,0			•
	4199	•	•		semi rigido	0,38	300	30	300	350	40	5	6	2,1		•	•
	4938	•			flessibile	0,35	120	36	200	300	3	2	8	1,9	•		•
	5010	•		fibre di Metallo	rigido	0,45	250	50	350	600	100	8	9	3,3		•	•
	5300	•		fibre di Metallo	flessibile	0,35	200	36	250	400	12	4	15	2,2	•		•
	5394	•		fibre di Metallo	flessibile	0,35	200	30	250	450	25	5	10	2,4	•	•	•
	5504	•			flessibile	0,35	200	40	250	400	20	4	5	2,0	•		•
	5773	•			semi rigido	0,33	200	25	250	400	70	6	4	2,0		•	•
	5905	•	•		rigido	0,15	350	16	300	400	200	30	3	1,8			•
	6230	•			flessibile	0,42	200	30	250	400	40	7	20	2,0		•	•
	6481	•	•	fibre di Metallo	rigido *	0,38	300	35	250	450	150	15	4	2,2			•
	6707	•			rigido *	0,34	250	20	250	450	160	16	5	2,1			•
	6783	•			semi rigido	0,28	120	30	250	400	110	6	4	2,0			•
	6800	•			flessibile	0,45	200	30	250	400	45	4	5	2,2			•
	6905	•		anti-magnetico, anti-scintilla	flessibile	0,40	160	30	250	400	20	4	15	2,1	•		•
9006	•			flessibile	0,45	200	30	250	400	40	4	16	2,2		•	•	

Condizioni di prova in piccola scala: dimensioni del provino 20x50 mm / materiale d'accoppiamento ghisa GG26 / freno a disco

I carichi massimi ammissibili (p, v) non devono verificarsi contemporaneamente. Poiché i coefficienti d'attrito sono stati determinati al banco utilizzando piccoli provini di materiale d'attrito, non utilizzare il materiale se non dopo aver verificato il suo livello d'attrito con prove pratiche, nelle reali condizioni d'esercizio. Le informazioni tecniche fornite sono consigli formulati in base alle nostre migliori conoscenze. A causa della variabilità delle possibili applicazioni, non possono essere utilizzate nei termini di garanzia della qualità e/o della conformità del prodotto.

Informazioni più dettagliate sui materiali d'attrito Bremskerl sono disponibili richiedendole all'Ufficio Tecnico della Catai (es. data sheets, schede di sicurezza, etc).
Altri materiali di attrito sono disponibili secondo le esigenze dell'applicazione.
L'adattabilità di un materiale d'attrito ad una specifica applicazione può essere accertata, con sicurezza, solo dopo una appropriata sperimentazione tecnica nelle reali condizioni di esercizio, in collaborazione tra i tecnici del Cliente e della CATAI.

AGGIORNAMENTO: 21 04 2021